

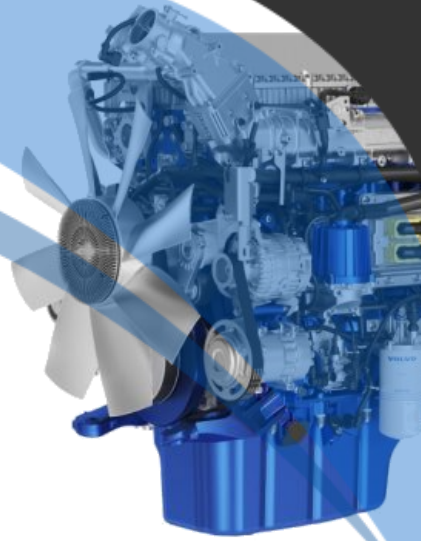


2025 FORMACIONES

- 01 **Sistemas de combustible**, circuitos de baja presión, funcionamiento de los inyectores y diagnóstico en el motor.
- 02 **Mecánica del motor**, funcionamiento de frenos de motores, regulación de válvulas e inyectores, frenos motor y puesta a punto.
- 03 **Electro electrónico**, funcionamiento de cada sensor, lógica de funcionamiento y diagnóstico del sistema de inyección.

DIAGNÓSTICO Y AFINACIÓN
MOTORES SCANIA, VOLVO e IVECO
Sistema de inyectores Bomba

Curso motores de Scania, Volvo e Iveco Diagnóstico y afinación de sistemas con Inyectores Bomba.



Objetivo:

Brindar las herramientas necesarias a los participantes para que puedan discernir y resolver los problemas de motores de vehículos industriales.

Metodología:

Presencial teórico, práctico.

Material teórico presentado en presentación Power Point e impreso para que cada participante.

- Carga horaria 24 horas en tres días de 8 c/u.
- Curso para mecánicos con experiencia en reparación de motores que quieren profundizar en el diagnóstico y afinado de motores Scania, Volvo, Iveco.
Motores con Inyectores bomba.

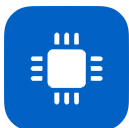
Temas:



Sistemas de combustible, circuitos de baja presión, funcionamiento de los inyectores y diagnóstico en el motor.



Mecánica de los motores, funcionamiento de los diferentes frenos de motores, procedimiento de regulación de válvulas e inyectores, frenos motor y puesta a punto.

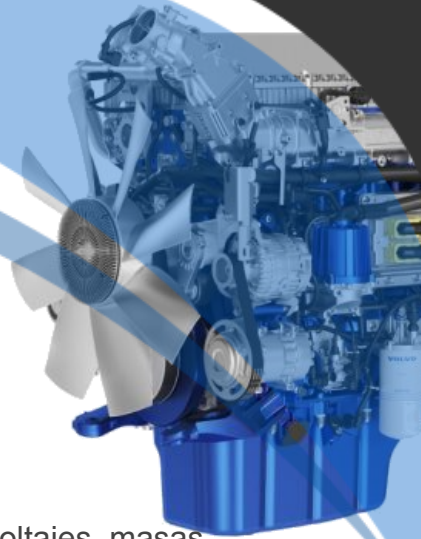


Electro electrónico, funcionamiento de cada sensor, lógica de funcionamiento y diagnóstico del sistema de inyección.

- Funcionamiento del sistema de combustible, líneas de alimentación, bombas de transferencia, tipos de inyectores EUJ, Bosch, Delphi 2 y 4 pines, su funcionamiento en el camión, como analizarlos con escáner y algunos tips de cómo diagnosticarlos.
- Mecánica de motores, cigüeñales, orden de encendido, árboles de levas, frenos de escape y de culatas como Jacobs, los de Iveco o los de Volvo VEB Y VEB Plus.
- Procedimientos de regulación de válvulas, inyectores y puesta a punto de las diferentes marcas con herramientas de fabricantes.



Curso motores de Scania, Volvo e Iveco Diagnóstico y afinación de sistemas con Inyectores Bomba.



- Analizamos lo más básico sabiendo diagnosticar baterías, caídas de voltajes, masas, funcionamiento de relés y sus variantes en los camiones.
- Números básicos de los circuitos eléctricos y algunos tips de interpretación de diagramas eléctricos.
- Tipos de sensores clasificados por, interruptores, de presiones, de posiciones como aceleradores, de temperatura, de revoluciones ya sean inductivos o hall.
- Se realizan pruebas de componentes sueltos y también colocados en el motor y cómo diagnosticarlos por medio de escáner u otros medios.
- Comportamiento causa y efecto de cada sensor.
- Explicación básica del funcionamiento interno de las ECU y de sus conversores analógico digital, micros, memorias, etc.
- Ejemplos de lógica de trabajo para lograr entender la electrónica y poder hacer un buen diagnóstico.
- Lógica de comunicación de las redes de datos con los demás módulos del camión.
- Uso de escáner Español Jaltest cómo utilizar la información técnica, diagramas para interpretar diagramas y procedimientos de diagnóstico.
- Tareas prácticas de puesta a punto y regulación sobre un camión siguiendo un itinerario de trabajo establecido, práctica de puesta a punto de motor, regulación de válvulas e inyector y puesta a punto rueda fónica.
- Se realizan mediciones del sistema eléctrico y de combustible.
Análisis de balance de cilindros con escáner Jaltest y varias pruebas dependiendo el modelo de camión a ver.
- Análisis de la entrega de combustible por cada cilindro.
- Repaso de puntos de diagnóstico, como empezar si no arranca, si arranca y tiene poca potencia y si echa humo color, ruidos de motor, etc.
- Fallas clásicas de los sistemas EUI y cómo resolverlas.
- Examen final de lo tratado en la capacitación.

Por reservas y consultas contactar a daniel.braga@bragatruck.com.uy ó +59898687922