BRAGA TRUCK
MECANICA INTEGRAL DE CAMIONES MULTIMARCA

2025
FORMACIONES

01 **Normativa y componentes del sistema de frenos** Regulaciones internacionales y diferencias entre circuitos europeos y americanos.

02 **Funcionamiento de válvulas y tratamiento del aire** Distribución, control y simbología neumática aplicada a diferentes marcas.

03 **Circuitos de frenos y suspensiones en camiones y remolques** Identificación, regulación y funcionamiento en distintos modelos.

04 **Diagnóstico, pruebas y práctica en banco neumático** Uso de escáneres, detección de fallos y comprobación de circuitos.

FRENOS
SISTEMAS de FRENOS NEUMÁTICOS
Nivel 1

bragatruck.com.uy

BRAGA TRUCK
MECANICA INTEGRAL DE CAMIONES MULTIMARCA

Sistema de frenos neumáticos | Nivel 1

Objetivo:

Brindar las herramientas necesarias a los participantes para que puedan
discernir y resolver los problemas en circuitos de frenos neumáticos de vehículos industriales y remolques.

Metodología:

- Presencial teórico, práctico. (maqueta de camión y tráiler)
- Material teórico impreso entregado a los participantes.
- Carga horaria 24 horas en tres días de 8 c/u.

Temas:

- Normas internacionales de los circuitos de frenos.
- Funcionamiento de válvulas de frenos.
- Funcionamiento de válvulas de tratamiento y distribución de aire.
- Interpretación de los circuitos en diferentes marcas y modelos de camión.
- Circuitos de frenos y suspensiones de remolques.
- Apuntes sobre normativa.
- Descripción de los diferentes componentes mecánicos del sistema de freno y cómo reemplazarlos correctamente.
- Diferentes sistemas de frenos, discos y tambor. Conceptos básicos de neumática, Necesidad del aumento de la frenada.
- Diferencias entre los circuitos de frenos americanos a los europeos. Identificación de los circuitos dependiendo la marca del camión y la procedencia.
- Simbología de neumática e interpretación de planos neumáticos aplicados a diferentes marcas de vehículo Industrial.
- Diferentes sistemas de generación y tratamiento del aire comprimido. Importancia del tratamiento del aire comprimido.
- Diferentes módulos de tratamiento de aire como ejemplo Ecam (Volvo) APU Mercedes, APM (Renault), APS (Scania), etc.
- Funcionamiento de válvula APS Scania Reseteo y cambio de módulos con escáner Español Jaltest. Funcionamiento de válvulas distribuidoras de aire (cuatro vías). Prácticas de medición en banco de neumática.
- Válvulas varias de regulación, frenado, nivelación de camión y remolque. Freno de servicio: Válvulas Tándem, Válvulas Reguladoras, …

→

BRAGA TRUCK
MECANICA INTEGRAL DE CAMIONES MULTIMARCA

Sistema de frenos neumáticos | Nivel 1

→

- Freno de Estacionamiento: Válvulas Freno de Mano ...
- Válvulas y circuitos de frenos delanteros. Válvulas y circuitos de frenos traseros.
- Trabajos prácticos de circuitos neumáticos.
- Circuitos de frenos de estacionamiento y válvulas de control de frenos de los remolques.
- Estudio de diferentes circuitos de freno de estacionamiento y válvulas de control de remolque (baston) normal abierto y normal cerrado, como también las válvulas de bloqueo en Scania y Volvo, etc.
- Circuitos de frenos de remolques como válvulas de freno de servicio y control de los resortes (spring) obligatorio en todos los remolques.
- Conceptos de funcionamiento de los frenos ABS en camiones y uso del escáner para diagnosticarles.
- Tipo de fallos / efectos Banco de pruebas (funcionamiento y comprobación de válvulas) y práctica de armado de diferentes circuitos de camiones de plaza.
- Evaluación final.

Por reservas y consultas contactar a daniel.braga@bragatruck.com.uy ó +59898687922