
Curso de diagnóstico y afinación motores línea pesada

Objetivo

Brindar las herramientas necesarias a los participantes para que puedan discernir y resolver los problemas de motores de vehículos industriales

Metodología

Presencial teórico, práctico.

Material teórico presentado en presentación Power Point e impreso para que cada participante.

Carga horaria

24 horas de formación. Distribuidas en tres días de 8 horas cada uno.

*Este curso está orientado para mecánicos que ya cuenten con experiencia en reparación de motores que quieren profundizar en el diagnóstico y afinado de motores Scania, Volvo, Iveco.
Motores con Inyectores bomba*

Temario

- **Sistemas de combustible**, circuitos de baja presión, funcionamiento de los inyectores y diagnóstico en el motor.
 - **Mecánica de los motores**, funcionamiento de los diferentes frenos de motores, procedimiento de regulación y puesta a punto.
 - **Electro electrónico**, funcionamiento de cada sensor, lógica de funcionamiento y diagnóstico del sistema de inyección.
-
- Funcionamiento del sistema de combustible, líneas de alimentación, bombas de transferencia, tipos de inyectores EUI, Bosch, Delphi 2 y 4 pines, su funcionamiento en el camión, como analizarlos con escáner y algunos tips como diagnosticarlos.
 - Mecánica de motores, cigüeñales, orden de encendido, árboles de levas, – frenos de escape y de culatas como Jacobs, los de Iveco o los de Volvo VEB Y VEB Plus.
 - Procedimientos de regulación de válvulas, inyectores y puesta a punto de las diferentes marcas con herramientas de fabricantes.
 - Analizamos lo más básico sabiendo diagnosticar baterías, caídas de voltajes, masas, funcionamiento de relés y sus variantes en los camiones.
 - Números básicos de los circuitos eléctricos y algunos tips de interpretación de diagramas eléctricos.
 - Tipos de sensores clasificados por, interruptores, de presiones, de posiciones como aceleradores, de temperatura, de revoluciones ya sean inductivos o hall.
 - Se realizan pruebas de componentes sueltos y también colocados en el motor y como diagnosticarlos por medio de escáner u otros medios.
 - Comportamiento causa y efecto de cada sensor.

- Explicación básica del funcionamiento interno de las ECU y de sus conversores analógico digital, micros, memorias, etc.
 - Ejemplos de lógica de trabajo para lograr el a entender la electrónica y poder hacer un buen diagnóstico.
 - Lógica de comunicación de las redes de datos con demás módulos del camión.
 - Uso de escáner Español Jaltest como utilizar la información técnica, diagramas para interpretar diagramas y procedimientos de diagnóstico.
 - Tareas prácticas de puesta a punto y regulación sobre un camión siguiendo un itinerario de trabajo establecido, practica de puesta a punto de motor, regulación de válvulas e inyector y puesta a punto rueda fónica.
 - Se realizan mediciones del sistema eléctrico y de combustible.
Análisis de balance de cilindros con escáner Jaltest y varias pruebas dependiendo el modelo de camión a ver.
 - Repaso de puntos de diagnóstico, como empezar si no arranca, si arranca y tiene poca potencia y si echa humo color, ruidos de motor, etc.
Fallas clásicas de los sistemas EUI y cómo resolverlas.
 - Examen final de lo tratado en la capacitación.
-



Correo electrónico: daniel.braga@bragatruck.com.uy

Teléfono: [\(+598\) 2513 5733](tel:+59825135733)

Móvil: [\(+598\) 098 687 922](tel:+598098687922)

whatsapp: [\(+598\) 098 687 922](tel:+598098687922)